

### A.11. L'ÚS DE RADARS I LES LIMITACIONS TEMPORALS DE VELOCITAT

Les queixes relacionades amb l'ús de cinemòmetres (radars) per sancionar les infraccions per excés de velocitat és un dels motius habituals de queixa de ciutadans que consideren que han estat sancionats indegudament o bé que el procediment sancionador s'ha tramitat incorrectament. Dins les diverses casuístiques que es poden plantejar, cal fer referència als supòsits de modificació transitòria del límit de velocitat genèric de la via per un de més reduït en un tram afectat per obres i el control mitjançant radar del compliment d'aquesta limitació excepcional.

El plantejament del Síndic de Greuges parteix del reconeixement del fet que cal reduir temporalment el límit de velocitat en els trams de via en què la realització d'obres afegeix un factor de risc addicional a la conducció. Així mateix, és perfectament legítim controlar el compliment d'aquesta limitació mitjançant radar.

Ara bé, el Síndic considera que també cal que la limitació de velocitat estigui senyalitzada i sigui visible amb prou antelació perquè el conductor pugui adaptar la seva velocitat sense canvis bruscos que posin en risc la resta de conductors. Així, en els casos en què s'ha optat per senyalitzar el radar cal que el senyal estigui col·locat a prou distància, a fi que l'advertència als conductors sigui eficaç. Altrament, no seria coherent amb la finalitat del senyal d'advertir el conductor que es troba en un tram de velocitat controlada per radar.

En aquest punt, cal recordar que, d'acord amb l'article 131 del Reglament general de circulació, els senyals de trànsit tenen per missió advertir i informar els conductors (o ordenar o reglamentar-ne el comportament) amb la necessària antelació de determinades circumstàncies de la via o de la circulació.

Des de la perspectiva del dret sancionador, també cal tenir en compte que la correcta senyalització dels límits de velocitat és un

requisit per poder sancionar-ne l'incompliment.

**Els límits de velocitat i els avisos de radar han d'estar senyalitzats amb prou antelació perquè el conductor s'hi pugui adaptar**

Partint d'aquest plantejament, i amb relació a un supòsit en què no es va poder comprovar que s'haguessin complert aquests paràmetres, el Síndic va recomanar al Departament d'Interior que a l'hora de senyalitzar una limitació de velocitat temporal per raó d'obres a la via en un tram controlat per radar cal establir uns criteris clars que garanteixin:

- Que qualsevol radar es trobi a prou distància del senyal de limitació de velocitat establert perquè el conductor del vehicle pugui adequar la velocitat abans d'arribar a la zona de detecció del radar, sense la necessitat de fer reduccions dràstiques.
- Que en cas que l'existència del radar estigui senyalitzada aquest senyal sigui clarament visible per als conductors i indiqui el límit de velocitat autoritzat en el tram d'incidència del radar. Ambdós senyals (anunci del radar i limitació de velocitat) s'haurien de col·locar a prou distància del radar per permetre al conductor adequar, si és necessari, la velocitat del vehicle de manera no sobtada.

Addicionalment, el Síndic va considerar que quan la senyalització la porti a terme l'empresa concessionària de les obres l'administració competent en matèria trànsit ha de disposar de tota la informació rellevant per garantir que la senyalització a la zona afectada per la limitació temporal de velocitat i controlada per radar s'ajusta als paràmetres esmentats. Cal tenir en compte que, com a administració responsable de sancionar l'incompliment dels senyals de limitació de velocitat, sempre ha de poder verificar si les limitacions estan correctament senyalitzades, atès que la correcta

senyalització és un requisit perquè es pugui considerar comesa la infracció.

En resposta a aquesta recomanació, el Departament d'Interior ha informat que, a través del Servei Català de Trànsit, ha elaborat un protocol d'actuació en matèria de senyalització a les carreteres, en els casos de canvis temporals de límit de velocitat motivats per obres que afecten l'àrea d'in-

fluència d'un radar fix de control de velocitat.

Aquest protocol estableix que, abans d'ajustar el radar a la limitació provisional de velocitat, el Servei Català de Trànsit ha de comprovar que el canvi de velocitat s'ha senyalitzat correctament i pot acordar la instal·lació d'algun senyal complementari indicatiu d'aquesta nova limitació, si ho estima convenient.

### Queixes 01670/2012 i 1699/2012

Ambdós promotors de les queixes manifestaven la seva disconformitat amb unes sancions per excés de velocitat captades per un radar fix de la C-25, situat a la recta de Sallent a Artés de l'Eix Transversal, en el quilòmetre 143,359 direcció Lleida. Si bé la velocitat de la carretera en aquest punt quilomètric era la genèrica de 100 km/h, a conseqüència d'unes obres, el límit de velocitat es va rebaixar dels 100km/h als 80 km/h. I el Servei Català de Trànsit va començar a aplicar el nou règim de velocitat sancionable a partir del 10 de gener de 2012, precisament per l'afectació de les obres esmentades, i per aquest motiu es van canviar els senyals amb el nou límit de velocitat.

Les queixes han finalitzat amb el suggeriment relatat en aquest apartat, que ha estat acceptat per l'Administració.

### Queixa 06851/2012

El novembre de 2011 l'Ajuntament de Torredembarra va sol·licitar a la Diputació la suspensió de la tramitació de les denúncies imposades en un tram de carretera d'accés al municipi entre juliol i octubre de 2011 perquè considerava que els accessos al municipi on la policia municipal havia instal·lat el radar estaven mal senyalitzats, amb la qual cosa els conductors no podien saber quin era el límit de velocitat. Finalment, les multes es van arxivar.

Pàgines extretes de l'Informe Anual 2014. Per accedir-hi, cliqueu aquí