



PUBLICACIÓ: AVUI

DATA:

22 OCT. 2004

Els grups municipals demanen la intervenció de Medi Ambient i el Síndic de Greuges

## Gavà denunciarà a la justícia l'ús "indegut" de la tercera pista

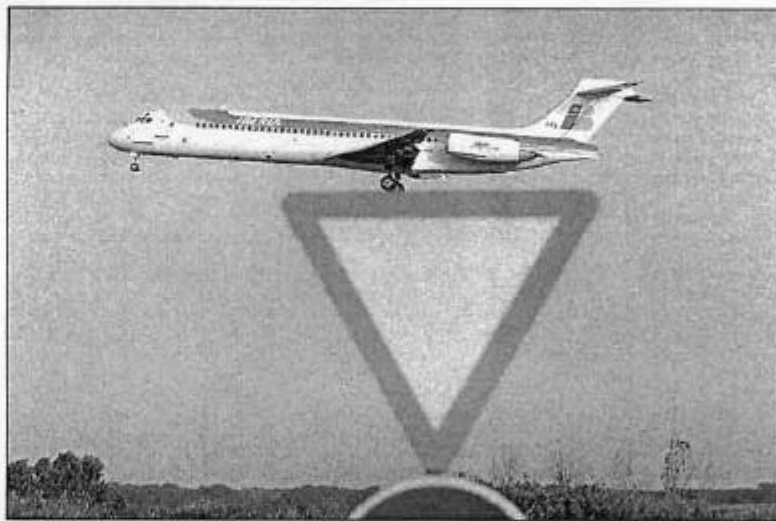
*L'Ajuntament addueix que els vols vulneren la normativa*

Josep Ferrer  
GAVÀ

La decisió d'AENA de fer servir la tercera pista de l'aeroport de Barcelona sempre que sigui necessari ha posat en peu de guerra l'Ajuntament de Gavà. L'alcalde, el socialista Didac Pestaña, s'ha mostrat disposat a recórrer a la via judicial si els ministeris de Foment i Medi Ambient, a requeriment del consistori gavanenc, no paratitzen l'ús de la nova pista "perquè s'està incomplint de manera flagrant la normativa i provoca moltes molèsties als veïns".

En la denúncia, que es presentaria en un termini màxim d'un mes, es demanarà al jutge que fins que no hi hagi resolució no es permeti fer servir la tercera pista "perquè el seu ús afecta seriosament les persones", va dir Pestaña. El problema està en la utilització de la tercera pista quan hi ha molt vent, en configuració est, es a dir fent aterrar els avions venint de Castelldefels. Aquestes operacions fan que els avions passin molt a prop de les cases del barri de Gavà Mar, on viuen unes 6.000 persones "i el soroll és insuportable".

Tot i que AENA s'ha compromès a aportar una alternativa el 15 de novembre, farà servir aquesta configuració quan li faci falta. De fet ahir es va operar d'aquesta manera durant unes hores.



Els avions que enfilen la pista des de Castelldefels passen arran de les cases del barri de Gavà Mar

Per fer front al problema, que sembla de difícil solució, l'Ajuntament crearà una oficina permanent que estarà al centre cívic de Gavà Mar. Des d'aquestes dependències es coordinaran tots els aspectes tant jurídics com tècnics i informatius, va dir Pestaña. La web municipal inclou ja un apartat d'informació sobre els problemes de l'aeroport i en el ple municipal de dijous que ve tots els grups polítics del consistori aprovaran una moció conjunta "en què es proposen

accions de tota mena". En destaca la mediació del Síndic de Greuges; la petició a tots els grups polítics, tant del Parlament com del Congrés, "perquè es facin ressò de la voluntat unànime del ple de lluitar contra la contaminació acústica", i la sol·licitud a la conselleria de Medi Ambient "perquè ajudi a resoldre el problema", que segons l'alcalde de Gavà "supera l'àmbit municipal". Per Pestaña, "en ple segle XXI, l'aeroport ha de ser un bon veí".

Gavà sempre ha defensat que amb l'entrada en servei de la tercera pista les operacions s'han de fer amb configuració oest, és a dir aterratges per la nova pista venint de Barcelona i enlairaments per la pista principal direcció Castelldefels aprofitant el corredor agrícola. Opció que xoca amb la dels seus veïns de Castelldefels, que, com a mal menor, volen que els enlairaments es facin per la tercera pista fent de seguida un gir a l'esquerra en direcció al mar.